#### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта" Институт управления и цифровых технологий

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Цифровые технологии управления транспортными процессами

**Кафедра №** 152 - «Цифровые технологии управления транспортными процессами»

Квалификация: Инженер путей сообщения
Программа подготовки: специалитет
Форма обучения: очная
Срок обучения: 5г

Идентификационный номер 4342500-2023

Образовательный стандарт № 173/а

от 10.03.2021

#### Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический

#### СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления А.И. Пушкин

Заведующий кафедрой В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Андриянова

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 11992

Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей

Сергеевич

Дата: 01.06.2023

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Цифровые технологии управления транспортными процессами - прием 2023 года
1. Примерный график учебного процесса

| №<br>к. | ( | Сент | ябрь     | - | 29<br>IX | Ок      | тябр     | ь        | 27<br>X |   | Но | ябрь     | , |    | • | Дека    | брь      |          | 29<br>XII | 5       | Інвар    | ь        | 26<br>I | đ | ревра   | ЛЬ       | 23<br>II |   | М       | арт      |          | 30<br>III |         | Апрел    | ПЬ       | 27<br>IV |    | M        | ай       |          |   | Ию | ЭНЬ      |          | 29<br>VI |         | Июль     | Ь        | 27<br>VII |   | Авг     | уст      |          |
|---------|---|------|----------|---|----------|---------|----------|----------|---------|---|----|----------|---|----|---|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|---------|---|---------|----------|----------|---|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|----------|----|----------|----------|----------|---|----|----------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|---|---------|----------|----------|
| 0       |   | 8    | 15<br>21 |   | 5<br>X   | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 2<br>XI | 9 |    | 17<br>23 |   | 30 | 7 | 8<br>14 | 15<br>21 | 22<br>28 | 4<br>I    | 5<br>11 | 12<br>18 | 19<br>25 | II      | 8 | 9<br>15 | 16<br>22 | 1<br>III | 8 | 9<br>15 | 16<br>22 | 23<br>29 | 5<br>IV   | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 3<br>V   | 10 | 11<br>17 | 18<br>24 | 25<br>31 | 7 | 8  | 15<br>21 | 22<br>28 | 5<br>VII | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 1<br>VII  | 8 | 9<br>15 | 16<br>22 | 23<br>31 |
| 1       |   |      |          |   |          |         |          |          |         |   |    |          |   |    |   |         |          |          |           | Э       | Э        | Э        | К       | К |         |          |          |   |         |          |          |           |         |          |          |          |    |          |          |          |   |    | Э        | Э        | Э        | У       | У        | К        | К         | К | К       | К        | К        |
| 2       |   |      |          |   |          |         |          |          |         |   |    |          |   |    |   |         |          |          |           | Э       | Э        | Э        | К       | К |         |          |          |   |         |          |          |           |         |          |          |          |    |          |          |          |   |    | Э        | Э        | Э        | К       | К        | К        | К         | К | К       | К        | К        |
| 3       |   |      |          |   |          |         |          |          |         |   |    |          |   |    |   |         |          |          |           | Э       | Э        | Э        | К       | К |         |          |          |   |         |          |          |           |         |          |          |          |    |          |          |          | Э | Э  | П        | П        | П        | П       | П        | П        | К         | К | К       | К        | К        |
| 4       |   |      |          |   |          |         |          |          |         |   |    |          |   |    |   |         |          |          |           | Э       | Э        | Э        | К       | К |         |          |          |   |         |          |          |           |         |          |          |          |    |          |          |          | Э | Э  | П        | П        | П        | П       | П        | П        | К         | К | К       | К        | К        |
| 5       |   |      |          |   |          |         |          |          |         |   |    |          |   |    |   |         |          |          |           | Э       | Э        | Э        | К       | П | П       | П        | П        | П | П       | Д        | Д        | Д         | Д       | Д        | Д        | Д        | Д  | Д        | Д        | Д        | Д | Д  | Д        | Д        | Д        | К       | К        | К        | К         | К | К       | К        | К        |

**2.** План (курсы 1 и 2)

|        | план (курс  |          |        | <u>-,                                     </u> | Фор              | мы кон          | троля       |          |      |              |        | Часог    | ,       |    |     |       |     |       |       |    | Кур | nc 1  |     |      |                 |    |     |       |     |      |       |    | Кур              | nc 2  |     |              |       |    |          | $\overline{}$     | $\overline{}$ |
|--------|---|----------|--------|--|------------------|-----------------|-------------|----------|------|--------------|--------|----------|---------|----|-----|-------|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|------|-----------------|----|-----|-------|-----|------|-------|----|------------------|-------|-----|--------------|-------|----|----------|-------------------|---------------|
|        |   |          |        |  | 420p             | KUH             | - роли      |          |      |              |        |          | и числе |    |     |       |     | Семес | стр 1 |    | ,p  |       |     | Семе | естр 2          |    |     |       |     | Семе | стр 3 |    | -\y <sub>1</sub> |       |     | Семес        | стр 4 |    | -        |                   | 1             |
| Индекс | Наименование                                      | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой                               | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PГР<br>Всего | Лек    | Лаб      | ďΠ      | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | ТП | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | d <sub>II</sub> | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб  | Пp    | ТП | 3ET              | Всего | Лек | Лаб          | ďΠ    | ПП | 3ET      | Кафедра           | Код           |
|        | Итого   | 27       | 64     |  | 5                | 10              |             |          | 1    | 900          | 2030   | 410      | 2160    |    | 250 | 972   | 196 | 24    | 300   |    | 27  | 1080  | 212 | 24   | 316             |    | 30  | 1152  | 256 | 56   | 272   |    | 32               | 1008  | 224 | 80           | 208   |    | 28       |                   |               |
| Б1     | Блок 1 "Дисциплины (модули)"                      | 27       | 62     |  | 5                | 10              |             |          | 1    | 8850         | 5 2000 | 410      | 2130    |    | 246 | 972   | 196 | 24    | 300   |    | 27  | 1080  | 212 | 24   | 316             |    | 30  | 1152  | 256 | 56   | 272   |    | 32               | 1008  | 224 | 80           | 208   |    | 28       |                   |               |
| Б1.01  | История России                                    | 1        | 2      |  |                  |                 |             |          | 2    | 144          | 64     |          | 64      |    | 4   | 72    | 32  |       | 32    |    | 2   | 72    | 32  |      | 32              |    | 2   |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          | История           | 110           |
| Б1.02  | Основы<br>российской<br>государственности         |          | 2      |  |                  |                 |             |          |      | 72           | 16     |          | 16      |    | 2   |       |     |       |       |    |     | 72    | 16  |      | 16              |    | 2   |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          | АБП               | 155           |
| Б1.03  | История<br>транспорта                             |          | 3      |  |                  |                 |             |          |      | 72           | 16     |          | 16      |    | 2   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     | 72    | 16  |      | 16    |    | 2                |       |     |              |       |    |          | История           | 110           |
| Б1.04  | Философия и<br>основы<br>критического<br>мышления | 2        |        |  |                  |                 |             |          |      | 72           | 16     |          | 32      |    | 2   |       |     |       |       |    |     | 72    | 16  |      | 32              |    | 2   |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    | đ        | <b>Р</b> илософия | 81            |
| Б1.05  | Практикум по<br>самоорганизации                   |          | 1      |  |                  |                 |             |          |      | 72           |        |          | 32      |    | 2   | 72    |     |       | 32    |    | 2   |       |     |      |                 |    |     |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          | АБП               | 155           |
| Б1.06  | Физическая<br>культура и спорт                    |          | 12     |  |                  |                 |             |          |      | 72           |        |          | 56      |    | 2   | 36    | 4   |       | 28    |    | 1   | 36    | 4   |      | 28              |    | 1   |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          |                   | 108           |
|        | Иностранный язык                                  | 3        |        |  |                  |                 |             |          |      | 288          |        | <u> </u> | 144     |    | 8   | 72    |     |       | 32    |    | 2   | 108   |     |      | 64              |    | 3   | 108   |     |      | 48    |    | 3                |       |     |              |       |    | _        | КИ                | 21            |
| Б1.08  | Правовая культура                                 |          | 4      |  |                  |                 |             |          |      | 72           | 16     |          | 16      |    | 2   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     |       |     |      |       |    |                  | 72    | 16  | <b>-</b>     | 16    |    | 2        | ТΠ                | 36            |
| Б1.09  | Основы комплексной безопасности                   |          | 3      |  |                  |                 |             |          |      | 72           | 16     |          | 16      |    | 2   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     | 72    | 16  |      | 16    |    | 2                |       |     |              |       |    |          | УБТ               | 28            |
| Б1.10  | Проектная<br>деятельность                         |          | 1-9    |  |                  |                 |             |          |      | 864          |        |          | 264     |    | 24  | 108   |     |       | 32    |    | 3   | 108   |     |      | 32              |    | 3   | 72    |     |      | 32    |    | 2                | 72    |     |              | 32    |    | 2        | ЦТУТП             | 152           |
|        | Математика  | 3        |        |  |                  |                 |             |          |      |              | 112    |          | 144     |    |     | 108   |     |       | 32    |    |     | 108   |     |      | 32              |    |     | 108   |     |      | 48    |    | 3                | 72    | 16  |              | 32    |    | 2        |                   | 40            |
| Б1.12  | Физика  | 23       | 1      |  | <u> </u>         | <u> </u>        | <u> </u>    |          |      | 324          | 96     | 24       | 64      |    | 9   | 108   | 32  | 8     | 16    |    | 3   | 108   | 32  | 8    | 16              |    | 3   | 108   | 32  | 8    | 32    |    | 3                |       |     | <del> </del> |       |    | _        | Физика            | 102           |
| Б1.13  | Прикладная<br>информатика                         |          | 1      |  |                  |                 |             |          |      | 144          | 32     | 16       | 32      |    | 4   | 144   | 32  | 16    | 32    |    | 4   |       |     |      |                 |    |     |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    | <u> </u> | ЦТУТП             | 152           |
| Б1.14  | Химия и<br>инженерная<br>экология                 |          | 2      |  |                  |                 |             |          |      | 108          | 16     | 16       |         |    | 3   |       |     |       |       |    |     | 108   | 16  | 16   |                 |    | 3   |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          | ЕИиХ              | 26            |
| Б1.15  | Общий курс<br>транспорта                          | 1        |        |  |                  |                 |             |          |      | 108          | 32     |          | 32      |    | 3   | 108   | 32  |       | 32    |    | 3   |       |     |      |                 |    |     |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          | ЖДСТУ             | 58            |
| Б1.16  | Инженерная и компьютерная графика                 |          | 12     |  |                  |                 |             |          |      | 288          | 64     |          | 64      |    | 8   | 144   | 32  |       | 32    |    | 4   | 144   | 32  |      | 32              |    | 4   |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          | МПСиС             | 85            |
| Б1.17  | Основы профессиональной деятельности              | 2        |        |  |                  |                 |             |          |      | 144          | 32     |          | 32      |    | 4   |       |     |       |       |    |     | 144   | 32  |      | 32              |    | 4   |       |     |      |       |    |                  |       |     |              |       |    |          | ЦТУТП             | 152           |
| Б1.18  | Организация и<br>управление<br>производством      |          | 3      |  |                  |                 |             |          |      | 108          | 32     |          | 16      |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     | 108   | 32  |      | 16    |    | 3                |       |     |              |       |    |          | УТБиИС            | 131           |
| Б1.19  | Теоретическая<br>механика                         | 3        |        |  |                  |                 |             |          |      | 108          | 32     |          | 48      |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     | 108   | 32  |      | 48    |    | 3                |       |     |              |       |    |          | TM                | 44            |
| Б1.20  | Пути сообщения и транспортные сооружения          |          | 3      |  |                  | 3               |             |          |      | 72           | 32     |          | 16      |    | 2   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     | 72    | 32  |      | 16    |    | 2                |       |     |              |       |    |          | ППХ               | 49            |
| Б1.21  | Нетяговый подвижной состав                        |          | 3      |  |                  |                 |             |          |      | 108          | 32     | 16       |         |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     | 108   | 32  | 16   |       |    | 3                |       |     |              |       |    |          | ждсту             | 58            |
| Б1.22  | Математическое моделирование на транспорте        |          | 34     |  |                  |                 |             |          |      | 216          | 48     | 48       |         |    | 6   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     | 108   | 16  | 16   |       |    | 3                | 108   | 32  | 32           |       |    | 3        | ЦТУТП             | 152           |
| Б1.23  | Организация доступной среды на транспорте         |          | 4      |  |                  |                 |             |          |      | 108          | 32     |          | 16      |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |                 |    |     |       |     |      |       |    |                  | 108   | 32  |              | 16    |    | 3        | УТБиИС            | 131           |

|        |  |          |        |                  | Форг             | мы кон          | троля       |          |      |     |       |     | Часов |       |    |     |       |     |       |       |    | Кур | oc 1  |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    | Кур | oc 2  |     |      |       |   |     |         | П   |
|--------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|------|-------|----|-----|-------|-----|-------|------|----|-----|-------|-----|------|-------|---|-----|---------|-----|
|        |  |          |        |                  |                  |                 | Ĺ           |          |      |     |       |     |       | числе |    |     |       |     | Семес | стр 1 |    | - 1 |       |     | Семе | стр 2 |    |     |       |     | Семес | тр 3 |    |     |       |     | Семе | стр 4 |   |     |         |     |
| Индекс | Наименование   | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PFP | Beero | Лек | Лаб   | Пр    | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | ТП | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Πp    | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | Пр   | ТП | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр    | Ш | 3ET | Кафедра | Код |
| Б1.24  | Локомотивы,<br>электроснабжение<br>и тяга поездов  | 4        |        |                  |                  | 4               |             |          |      |     | 144   | 32  | 16    | 32    |    | 4   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     | 144   | 32  | 16   | 32    |   | 4   | ЭиЛ     | 66  |
| Б1.25  | Логистика  |          | 45     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 216   | 64  |       | 48    |    | 6   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     | 108   | 32  |      | 16    |   | 3   | ЛТСТ    | 87  |
| Б1.26  | Управление<br>эксплуатационной<br>работой  | 4-7      |        |                  | 6                | 57              |             |          |      |     | 468   | 124 |       | 124   |    | 13  |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     | 108   | 32  |      | 32    |   | 3   | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.27  | Лабораторный практикум по организации движения поездов   |          | 45     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   |     | 64    |       |    | 4   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     | 72    |     | 32   |       |   | 2   | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.28  | Цифровые<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности                                   |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  | 28    |       |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.29  | Правила<br>технической<br>эксплуатации   | 8        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  |       | 28    |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ждсту   | 58  |
| Б1.30  | Оценка инженерных решений  |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 32    |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | УТБиИС  | 131 |
| Б1.31  | Железнодорожные<br>станции и узлы  | 6-8      |        |                  | 78               | 6               |             |          |      |     | 432   | 102 | 28    | 88    |    | 12  |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ждсту   | 58  |
| Б1.32  | Управление<br>грузовой и<br>коммерческой   | 5-7      |        |                  | 57               |                 |             |          |      |     | 396   | 106 | 60    | 92    |    | 11  |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ЛТСТ    | 87  |
| Б1.33  | работой<br>Взаимодействие<br>видов транспорта  |          | 9      |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 16    |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | УТБиИС  | 131 |
| Б1.34  | Основы разработки проектной и эксплуатационной документации                                    |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  | 14    |       |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.35  | Транспортный<br>бизнес   |          | 67     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 60  |       | 58    |    | 5   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | УТБиИС  | 131 |
| Б1.36  | Терминальные<br>системы<br>транспорта  |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 32    |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ЛТСТ    | 87  |
| Б1.37  | Автоматика,<br>телемеханика и<br>связь на<br>транспорте  |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32    |    | 4   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   | ,   | АТСнаЖТ | 80  |
| Б1.38  | Грузоведение   | 4        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32    |    | 4   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     | 144   | 32  |      | 32    |   | 4   | ЛТСТ    | 87  |
| Б1.39  | Транспортно-<br>грузовые системы   | 5        |        |                  |                  | 5               |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32    |    | 4   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ЖДСТУ   | 58  |
| Б1.40  | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте                    |          | 9      |                  | _                |                 |             |          | _    |     | 72    | 32  | _     | 16    |    | 2   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | ждсту   | 58  |
| Б1.41  | Транспортное<br>право  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 16    |    | 2   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | УТБиИС  | 131 |
| Б1.42  | Автоматизация<br>управления<br>эксплуатационной<br>работой на<br>железнодорожном<br>транспорте |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  | 16    |       |    | 2   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |      |    |     |       |     |      |       |   |     | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.43  | Основы геодезии и<br>проектирования<br>железных дорог  |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16  | 16    |       |    | 3   |       |     |       |       |    |     |       |     |      |       |    |     | 108   | 16  | 16    |      |    | 3   |       |     |      |       |   |     | ПСЖД    | 54  |

|             |   |          |        |                  | Фор              | мы кон          | троля       |          |      |     |       |     | Часов |       |   |     |       |     |      |       |    | Кур | oc 1  |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     | Кур | c 2   |     |      |       |   |     |         | П   |
|-------------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-----|-------|-------|---|-----|-------|-----|------|-------|----|-----|-------|-----|------|-------|---|-----|-------|-----|--------|----|-----|-----|-------|-----|------|-------|---|-----|---------|-----|
|             |   |          |        |                  | 17               |                 |             |          |      |     |       |     | в том | числе |   |     |       |     | Семе | стр 1 |    |     |       |     | Семе | стр 2 |   |     |       |     | Семест | р3 |     |     |       |     | Семе | стр 4 |   |     |         |     |
| Индекс      | Наименование  | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PIP | Всего | Лек | Лаб   | ďΠ    | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр    | ТП | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Πp    | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб    | Пр | III | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр    | Ш | 3ET | Кафедра | Код |
| Б1.44       | Цифровые<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности<br>(дополнительные<br>разделы) |          | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  |       | 28    |   | 3   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.45       | Моделирование<br>технологических<br>процессов<br>транспортно-<br>логистических<br>систем    |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 28  |       | 14    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.46       | Управление<br>качеством<br>цифровых данных  |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  | 32    |       |   | 3   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.47       | Системный<br>инжиниринг   |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.48       | Системный анализ<br>в транспортной<br>логистике   |          | 9      |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.49       | Основы<br>проектирования<br>цифровых<br>платформ и<br>сервисов                              | 9        | 8      |                  |                  | 8               |             |          |      |     | 180   | 60  | 16    | 28    |   | 5   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.50       | Введение в искусственный интеллект  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.51       | Информационная и кибербезопасность  |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 14  |       | 28    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ВССиИБ  | 97  |
| Б1.52       | Сквозные технологии в транспортно-логистических системах                                    |          | 67     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 30  |       | 46    |   | 4   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.53       | Основы анализа данных   |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 16    |   | 3   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.54       | Основы<br>экономической<br>эффективности IT-<br>проекта                                     | 8        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  |       | 28    |   | 3   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.55       | Управление IT-<br>проектами   | 9        |        |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 32    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.ДВ       | Дисциплины по<br>выбору   | 1        | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 252   | 48  |       | 64    |   | 7   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     |         |     |
| Б1.ДВ.01.01 | Единый сетевой<br>технологический<br>процесс  | ·        | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.ДВ.01.02 | Полигонные технологии   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |   |     |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.ДВ.02.01 | Деловой<br>иностранный язык   |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    |     |       | 32    |   | 2   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     | Ì      |    | j   |     |       |     |      |       |   |     | ия      | 21  |
| Б1.ДВ.02.02 | -   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |   |     |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ИЯ      | 21  |
|             | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях                               | 9        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16  |       | 16    |   | 3   |       |     |      |       |    |     |       |     |      |       |   |     |       |     |        |    |     |     |       |     |      |       |   |     | ЖДСТУ   | 58  |

|             |   |          |        |                  | Фор              | мы кон          | троля       |          |      |     |       |     | Часов |       |     |     |       |     |      |       |     | Кур | oc 1  |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   | Курс | c 2   |     |      |        |     |     |         | $\Box$ |
|-------------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|------|-------|-----|-----|-------|-----|------|-------|----|-----|-------|-----|--------|----|---|------|-------|-----|------|--------|-----|-----|---------|--------|
|             |   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     | в том | числе |     |     |       |     | Семе | стр 1 |     |     |       |     | Семе | стр 2 |    |     |       |     | Семест | р3 |   |      |       |     | Семе | естр 4 |     |     |         |        |
| Индекс      | Наименование  | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PГP | Всего | Лек | Лаб   | Πp    | III | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр    | III | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр    | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб    | Пр | E | 3ET  | Всего | Лек | JIa6 | ďΠ     | III | 3ET | Кафедра | Код    |
| Б1.ДВ.03.02 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса                                   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |     |     |       |     |      |       |     |     |       |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   |      |       |     |      |        |     |     | УТБиИС  | 131    |
| Б1.ДВ.03.03 | Основные<br>направления<br>развития грузовой<br>и коммерческой<br>работы,<br>логистических<br>технологий на<br>транспорте |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |     |     |       |     |      |       |     |     |       |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   |      |       |     |      |        |     |     | лтст    | 87     |
| Б1.ДВ.03.04 | полигонов<br>железнодорожной<br>сети  |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |     |     |       |     |      |       |     |     |       |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   |      |       |     |      |        |     |     | УЭРиБТ  | 57     |
| Б1.ДВ.03.05 | Цифровые<br>технологии<br>транспортных<br>процессов   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |     |     |       |     |      |       |     |     |       |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   |      |       |     |      |        |     |     | ЦТУТП   | 152    |
|             | Факультативные<br>дисциплины  |          | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 30  |       | 30    |     | 4   |       |     |      |       |     |     |       |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   |      |       |     |      |        |     |     |         |        |
| ФТД.01      | Общий курс<br>железнодорожного<br>транспорта  |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 16    |     | 2   |       |     |      |       |     |     |       |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   |      |       |     |      |        |     |     | ждсту   | 58     |
| ФТД.02      | Современное<br>развитие науки и<br>техники  |          | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 14  |       | 14    |     | 2   |       |     |      |       |     |     |       |     |      |       |    |     |       |     |        |    |   |      |       |     |      |        |     |     | УЭРиБТ  | 57     |

|        | тглан (кур                                     | CDI      | JH     | <u> </u>         |                  |                 |             |          |      |     |       |      |               |       |   |     |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     |           |      |
|--------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|------|---------------|-------|---|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|----------------|----|-----|-------|-----|-----|-----------------|----|-----|-------|-----|---------------------|-----|----|-----|-----------|------|
|        |  |          |        |                  | Фор              | мы кон          | троля       |          |      |     |       |      | Часов         |       |   |     |       |     |     |     |    | Кур | эс 3  |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    | Кур | c 4   |     |                     |     |    |     | ı         |      |
| Индекс | Наименование                                   | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | эээЄ | PTP | Всего | Лек  | Лаб мот в том | числе | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб | dII | ТП | 3ET | Bcero | Лек | Паб | d <sub>I</sub> | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб | d <sub>II</sub> | ПТ | 3ET | Beero | Лек | Лаб                 | dII | ПП | 3ET | Кафедра   | Код  |
|        | Итого  | 27       | 64     |                  | 5                | 10              |             |          | 1    |     | 9000  | 2030 | 410           | 2160  |   | 250 | 1116  | 208 | 48  | 272 |    | 31  | 864   | 196 | 56  | 210            |    | 24  | 900   | 240 | 48  | 224             |    | 25  | 936   | 210 | 42                  | 182 |    | 26  |           |      |
| Б1     | Блок 1 "Дисциплины (модули)"                   | 27       | 62     |                  | 5                | 10              |             |          | 1    |     | 8856  | 2000 | 410           | 2130  |   | 246 | 1044  | 192 | 48  | 256 |    | 29  | 792   | 182 | 56  | 196            |    | 22  | 900   | 240 | 48  | 224             |    | 25  | 936   | 210 | 42                  | 182 |    | 26  |           |      |
| Б1.01  | История России                                 | 1        | 2      |                  |                  |                 |             |          | 2    |     | 144   | 64   |               | 64    |   | 4   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | История   | 110  |
| Б1.02  | Основы<br>российской<br>государственности      |          | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16   |               | 16    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | АБП       | 155  |
| Б1.03  | История<br>транспорта                          |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16   |               | 16    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | История   | 110  |
| Б1.04  | Философия и основы критического мышления       | 2        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16   |               | 32    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | Философия | я 81 |
| Б1.05  | Практикум по<br>самоорганизации                |          | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    |      |               | 32    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | АБП       | 155  |
| Б1.06  | Физическая<br>культура и спорт                 |          | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 8    |               | 56    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | ФКиС      | 108  |
| Б1.07  | Иностранный язык                               | 3        | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 288   |      |               | 144   |   | 8   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | ИЯ        | 21   |
| Б1.08  | Правовая культура                              |          | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16   |               | 16    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | ТΠ        | 36   |
| Б1.09  | Основы комплексной<br>безопасности             |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16   |               | 16    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | УБТ       | 28   |
| Б1.10  | Проектная<br>деятельность                      |          | 1-9    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 864   |      |               | 264   |   | 24  | 108   |     |     | 32  |    | 3   | 108   |     |     | 28             |    | 3   | 108   |     |     | 32              |    | 3   | 108   |     |                     | 28  |    | 3   | ЦТУТП     | 152  |
| Б1.11  | Математика                                     | 3        | 124    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 396   | 112  |               | 144   |   | 11  |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | BM        | 40   |
| Б1.12  | Физика   | 23       | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 324   | 96   | 24            | 64    |   | 9   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     | $oldsymbol{\sqcup}$ |     |    |     | Физика    | 102  |
| Б1.13  | Прикладная<br>информатика                      |          | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32   | 16            | 32    |   | 4   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     | $\sqsubseteq$       |     |    |     | ЦТУТП     | 152  |
| Б1.14  | Химия и<br>инженерная<br>экология              |          | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16   | 16            |       |   | 3   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | СИиХ      | 26   |
| Б1.15  | Общий курс<br>транспорта                       | 1        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32   |               | 32    |   | 3   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     | $\bigsqcup^{!}$     |     |    |     | ждсту     | 58   |
| Б1.16  | Инженерная и компьютерная графика              |          | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 288   | 64   |               | 64    |   | 8   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | МПСиС     | 85   |
| Б1.17  | Основы<br>профессиональной<br>деятельности     | 2        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32   |               | 32    |   | 4   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | ЦТУТП     | 152  |
| Б1.18  | Организация и<br>управление<br>производством   |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32   |               | 16    |   | 3   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | УТБиИС    | 131  |
| Б1.19  | Теоретическая<br>механика                      | 3        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32   |               | 48    |   | 3   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | TM        | 44   |
| Б1.20  | Пути сообщения и<br>транспортные<br>сооружения |          | 3      |                  |                  | 3               |             |          |      |     | 72    | 32   |               | 16    |   | 2   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | ППХ       | 49   |
| Б1.21  | Нетяговый подвижной состав                     |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32   | 16            |       |   | 3   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | ждсту     | 58   |
| Б1.22  | Математическое моделирование на транспорте     |          | 34     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 216   | 48   | 48            |       |   | 6   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | ЦТУТП     | 152  |
| Б1.23  | Организация доступной среды на транспорте      |          | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32   |               | 16    |   | 3   |       |     |     |     |    |     |       |     |     |                |    |     |       |     |     |                 |    |     |       |     |                     |     |    |     | УТБиИС    | 131  |

|        |  |          |          |                  | Фор              | мы кон          | троля       |          |      |     |       |     | Часов |       |   |     |       |     |      |        |   | Кур | ъс 3  |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   | Куј      | ос 4  |     |      |        |          |     |         | $\Box$ |
|--------|--|----------|----------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-----|-------|-------|---|-----|-------|-----|------|--------|---|-----|-------|-----|------|--------|---|-----|-------|----------|------|-------|---|----------|-------|-----|------|--------|----------|-----|---------|--------|
|        |  |          |          |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     | в том | числе | 1 |     |       |     | Семе | естр 5 | l |     |       |     | Семе | естр 6 |   |     |       | ı        | Семе | стр 7 |   | ı        |       |     | Семе | естр 8 | ı        |     |         |        |
| Индекс | Наименование   | Экзамены | Зачеты   | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PIP | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | ďΠ     | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | ďΠ     | Ш | 3ET | Beero | Лек      | JIa6 | Пр    | Ш | 3ET      | Всего | Лек | JIa6 | Пр     | Ш        | 3ET | Кафедра | Код    |
| Б1.24  | Локомотивы,<br>электроснабжение<br>и тяга поездов  | 4        |          |                  |                  | 4               |             |          |      |     | 144   | 32  | 16    | 32    |   | 4   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | ЭиЛ     | 66     |
| Б1.25  | Логистика  |          | 45       |                  |                  |                 |             |          |      |     | 216   | 64  |       | 48    |   | 6   | 108   | 32  |      | 32     |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | ЛТСТ    | 87     |
| Б1.26  | Управление<br>эксплуатационной<br>работой  | 4-7      |          |                  | 6                | 57              |             |          |      |     | 468   | 124 |       | 124   |   | 13  | 144   | 32  |      | 32     |   | 4   | 108   | 28  |      | 28     |   | 3   | 108   | 32       |      | 32    |   | 3        |       |     |      |        |          |     | УЭРиБТ  | 57     |
| Б1.27  | Лабораторный практикум по организации движения поездов   | ,        | 45       |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   |     | 64    |       |   | 4   | 72    |     | 32   |        |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | УЭРиБТ  | 57     |
| Б1.28  | Цифровые<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности                                   |          | 8        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  | 28    |       |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          | 108   | 28  | 28   |        |          | 3   | ЦТУТП   | 152    |
| Б1.29  | Правила<br>технической<br>эксплуатации   | 8        |          |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  |       | 28    |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          | 108   | 28  |      | 28     |          | 3   | ждсту   | 58     |
| Б1.30  | Оценка<br>инженерных<br>решений  |          | 7        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 32    |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     | 108   | 32       |      | 32    |   | 3        |       |     |      |        |          |     | УТБиИС  | 131    |
| Б1.31  | Железнодорожные<br>станции и узлы  | 6-8      |          |                  | 78               | 6               |             |          |      |     | 432   | 102 | 28    | 88    |   | 12  |       |     |      |        |   |     | 144   | 42  | 28   | 28     |   | 4   | 144   | 32       |      | 32    |   | 4        | 144   | 28  |      | 28     |          | 4   | ждсту   | 58     |
| Б1.32  | Управление<br>грузовой и<br>коммерческой<br>работой  | 5-7      |          |                  | 57               |                 |             |          |      |     | 396   | 106 | 60    | 92    |   | 11  | 144   | 32  | 16   | 32     |   | 4   | 144   | 42  | 28   | 28     |   | 4   | 108   | 32       | 16   | 32    |   | 3        |       |     |      |        |          |     | ЛТСТ    | 87     |
| Б1.33  | Взаимодействие видов транспорта  |          | 9        |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 16    |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | УТБиИС  | 131    |
| Б1.34  | Основы разработки проектной и эксплуатационной документации                                    |          | 8        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  | 14    |       |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          | 108   | 28  | 14   |        |          | 3   | ЦТУТП   | 152    |
| Б1.35  | Транспортный<br>бизнес   |          | 67       |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 60  |       | 58    |   | 5   |       |     |      |        |   |     | 108   | 28  |      | 42     |   | 3   | 72    | 32       |      | 16    |   | 2        |       |     |      |        |          |     | УТБиИС  | 131    |
| Б1.36  | Терминальные<br>системы<br>транспорта  |          | 5        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 32    |   | 3   | 108   | 32  |      | 32     |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | ЛТСТ    | 87     |
| Б1.37  | Автоматика,<br>телемеханика и<br>связь на<br>транспорте  |          | 5        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32    |   | 4   | 144   | 32  |      | 32     |   | 4   |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | АТСнаЖТ | 80     |
| Б1.38  | Грузоведение   | 4        | <u> </u> |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32    |   | 4   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | ЛТСТ    | 87     |
| Б1.39  | Транспортно-<br>грузовые системы   | 5        | <u>L</u> |                  |                  | 5               |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32    |   | 4   | 144   | 32  |      | 32     |   | 4   |       |     |      |        |   |     |       | <u> </u> |      |       |   | <u> </u> |       |     |      |        | <u> </u> |     | ждсту   | 58     |
| Б1.40  | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте                    |          | 9        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | ждсту   | 58     |
| Б1.41  | Транспортное<br>право  | <u> </u> | 9        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | УТБиИС  | 131    |
| Б1.42  | Автоматизация<br>управления<br>эксплуатационной<br>работой на<br>железнодорожном<br>транспорте |          | 9        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  | 16    |       |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |   |     |       |          |      |       |   |          |       |     |      |        |          |     | УЭРиБТ  | 57     |

|             |   |          |        |                  | Фор              | мы кон          | троля       |          |      |      |       |     | Часов |       |   |     |       |     |      |        |   | Куј | рс 3  |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   | Кур | c 4   |     |      |       |   |     |         | П   |
|-------------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|-----|-------|-------|---|-----|-------|-----|------|--------|---|-----|-------|-----|------|--------|---------------------------------------|-----|-------|-----|-------|------|---|-----|-------|-----|------|-------|---|-----|---------|-----|
|             |   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |      |       |     | в том | числе |   | 1   |       |     | Семе | естр 5 |   | 1   |       |     | Семе | естр 6 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |     |       |     | Семес | тр 7 |   |     |       |     | Семе | стр 8 |   |     |         |     |
| Индекс      | Наименование  | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Лек | Лаб   | ďΠ    | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр     | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | ďΠ     | Ш                                     | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | Пр   | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр    | Ш | 3ET | Кафедра | Код |
| Б1.43       | Основы геодезии и проектирования железных дорог   |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 16  | 16    |       |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | псжд    | 54  |
| Б1.44       | Цифровые<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности<br>(дополнительные<br>разделы) |          | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 28  |       | 28    |   | 3   |       |     |      |        |   |     | 108   | 28  |      | 28     |                                       | 3   |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.45       | Моделирование<br>технологических<br>процессов<br>транспортно-<br>логистических<br>систем    |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 28  |       | 14    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     | 72    | 28  |      | 14    |   | 2   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.46       | Управление<br>качеством<br>цифровых данных  |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 32  | 32    |       |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     | 108   | 32  | 32    |      |   | 3   |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.47       | Системный<br>инжиниринг   |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 32  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     | 72    | 32  |       | 16   |   | 2   |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.48       | Системный анализ<br>в транспортной<br>логистике   | <u> </u> | 9      |                  |                  | 9               |             |          |      |      | 72    | 16  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.49       | Основы<br>проектирования<br>цифровых<br>платформ и<br>сервисов                              | 9        | 8      |                  |                  | 8               |             |          |      |      | 180   | 60  | 16    | 28    |   | 5   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     | 108   | 28  |      | 28    |   | 3   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.50       | Введение в искусственный интеллект  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 32  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.51       | Информационная<br>и<br>кибербезопасность  |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 14  |       | 28    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     | 72    | 14  |      | 28    |   | 2   | ВССиИБ  | 97  |
| Б1.52       | Сквозные<br>технологии в<br>транспортно-<br>логистических<br>системах                       |          | 67     |                  |                  |                 |             |          |      |      | 144   | 30  |       | 46    |   | 4   |       |     |      |        |   |     | 72    | 14  |      | 14     |                                       | 2   | 72    | 16  |       | 32   |   | 2   |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.53       | Основы анализа<br>данных  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 32  |       | 16    |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.54       | Основы экономической эффективности IT-проекта   | 8        |        |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 28  |       | 28    |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     | 108   | 28  |      | 28    |   | 3   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.55       | Управление IT-<br>проектами   | 9        |        |                  |                  | 9               |             |          |      |      | 72    | 16  |       | 32    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       | Ì    |   | ĺ   |       |     |      |       |   |     | ЦТУТП   | 152 |
|             | Дисциплины по выбору  | 1        | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 252   | 48  |       | 64    |   | 7   | 72    |     |      | 32     |   | 2   |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     |         |     |
|             | Единый сетевой<br>технологический<br>процесс  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 32  |       | 16    |   | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.ДВ.01.02 | Полигонные<br>технологии  |          |        | 1                |                  |                 |             |          |      |      |       |     |       |       |   |     |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.ДВ.02.01 | Деловой   | <u> </u> | 5      | <del> </del>     |                  |                 |             |          |      |      | 72    |     |       | 32    |   | 2   | 72    |     |      | 32     |   | 2   |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       | 1    |   |     |       |     |      |       |   |     | ИЯ      | 21  |
| Б1.ДВ.02.02 | иностранный язык<br>Бизнес-   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |      |       |     |       |       |   |     |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | ИЯ      | 21  |
| Б1.ДВ.03.01 | английский Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях                    | 9        |        |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 16  |       | 16    |   | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |      |        |                                       |     |       |     |       |      |   |     |       |     |      |       |   |     | ждсту   |     |

|             |  |          |        |                  | Фор              | мы кон          | троля       |          |     |      | 1     |     | Часов |       |   |     |       |     |      |       |    | Кур | oc 3  |     |       |       |   |     |       |     |        |    |   | Кур | oc 4  |     |      |        |   |     |         | $\Box$ |
|-------------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-----|------|-------|-----|-------|-------|---|-----|-------|-----|------|-------|----|-----|-------|-----|-------|-------|---|-----|-------|-----|--------|----|---|-----|-------|-----|------|--------|---|-----|---------|--------|
|             |  |          |        |                  |                  |                 | İ           |          |     |      |       |     |       | числе |   |     |       |     | Семе | стр 5 |    |     |       |     | Семес | стр 6 |   |     |       |     | Семест | р7 |   |     |       |     | Семе | естр 8 |   |     | j       |        |
| Индекс      | Наименование   | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | ээс | PITP | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр    | ТП | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб    | Пр | Ш | 3ET | Beero | Лек | Лаб  | Пр     | Ш | 3ET | Кафедра | Код    |
| Б1.ДВ.03.02 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса              |          |        |                  |                  |                 |             |          |     |      |       |     |       |       |   |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |       |   |     |       |     |        |    |   |     |       |     |      |        |   |     | УТБиИС  | 131    |
| Б1.ДВ.03.03 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |          |        |                  |                  |                 |             |          |     |      |       |     |       |       |   |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |       |   |     |       |     |        |    |   |     |       |     |      |        |   |     | ЛТСТ    | 87     |
| Б1.ДВ.03.04 | полигонов железнодорожной сети   |          |        |                  |                  |                 |             |          |     |      |       |     |       |       |   |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |       |   |     |       |     |        |    |   |     |       |     |      |        |   |     | УЭРиБТ  | 57     |
| Б1.ДВ.03.05 | Цифровые<br>технологии<br>транспортных<br>процессов  |          |        |                  |                  |                 |             |          |     |      |       |     |       |       |   |     |       |     |      |       |    |     |       |     |       |       |   |     |       |     |        |    |   |     |       |     |      |        |   |     | ЦТУТП   | 152    |
|             | Факультативные<br>дисциплины   |          | 2      |                  |                  |                 |             |          |     |      | 144   | 30  |       | 30    |   | 4   | 72    | 16  |      | 16    |    | 2   | 72    | 14  |       | 14    |   | 2   |       |     |        |    |   |     |       |     |      |        |   |     |         |        |
| ФТД.01      | Общий курс<br>железнодорожного<br>транспорта   |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |     |      | 72    | 16  |       | 16    |   | 2   | 72    | 16  |      | 16    |    | 2   |       |     |       |       |   |     |       |     |        |    |   |     |       |     |      |        |   |     | ждсту   | 58     |
| ФТД.02      | Современное<br>развитие науки и<br>техники   |          | 6      |                  |                  |                 |             |          |     |      | 72    | 14  |       | 14    |   | 2   |       |     |      |       |    |     | 72    | 14  |       | 14    |   | 2   |       |     |        |    |   |     |       |     |      |        |   |     | УЭРиБТ  | 57     |

**2.** План (курсы 5 и 6)

|        | тілан (кур  | T        |        | <i>v)</i>        | Фор              | мы кон          | поля        | ſ        |      |      | 1     |      | Часов |      | 1  |     |       |     |       |       |     | Kv  | рс 5  |     |       |        |     |     |       |     |        |      | ŀ   | Сурс 6 | 5     |     |         |         |     |          | $\overline{}$ |
|--------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|------|-------|------|----|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|------|-----|--------|-------|-----|---------|---------|-----|----------|---------------|
|        |   |          |        |                  |                  |                 | 1           |          |      |      |       |      | в том |      |    |     |       |     | Семес | стр 9 |     | ĺ   |       |     | Семес | стр 10 |     |     |       |     | Семест | p 11 |     | 71     |       | Cer | местр 1 | 12      |     | 1        |               |
| Индекс | Наименование                                      | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Лек  | Лаб   | Пр   | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | фП    | III | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | ďΠ     | TII | 3ET | Всего | Лек | Лаб    | фП   | III | 3E1    | Всего | 1   | JIa6    | qII III | 3ET | Кафедра  | Код           |
|        | Итого   | 27       | 64     |                  | 5                | 10              |             |          | 1    |      | 9000  | 2030 | 410   | 2160 |    | 250 | 972   | 288 | 32    | 176   |     | 27  |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     |          |               |
| Б1     | Блок 1 "Дисциплины (модули)"                      | 27       | 62     |                  | 5                | 10              |             |          | 1    |      | 8856  | 2000 | 410   | 2130 |    | 246 | 972   | 288 | 32    | 176   |     | 27  |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     |          |               |
| Б1.01  | История России                                    | 1        | 2      |                  |                  |                 |             |          | 2    |      | 144   | 64   |       | 64   |    | 4   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | История  | 110           |
| Б1.02  | Основы российской государственности               |          | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 16   |       | 16   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | АБП      | 155           |
| Б1.03  | История<br>транспорта                             |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 16   |       | 16   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | История  | 110           |
| Б1.04  | Философия и<br>основы<br>критического<br>мышления | 2        |        |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 16   |       | 32   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | Философи | я 81          |
| Б1.05  | Практикум по<br>самоорганизации                   |          | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    |      |       | 32   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | АБП      | 155           |
| Б1.06  | Физическая<br>культура и спорт                    |          | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 8    |       | 56   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ФКиС     | 108           |
| Б1.07  | Иностранный язык                                  | 3        | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |      | 288   |      |       | 144  |    | 8   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ЯИ       | 21            |
| Б1.08  | Правовая культура                                 |          | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 16   |       | 16   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ТΠ       | 36            |
| Б1.09  | Основы комплексной<br>безопасности                |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 72    | 16   |       | 16   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | УБТ      | 28            |
| Б1.10  | Проектная<br>деятельность                         |          | 1-9    |                  |                  |                 |             |          |      |      | 864   |      |       | 264  |    | 24  | 72    |     |       | 16    |     | 2   |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ЦТУТП    | 152           |
| Б1.11  | Математика  |          | 124    |                  |                  |                 |             |          |      |      |       | 112  |       | 144  |    | 11  |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | BM       | 40            |
| Б1.12  | Физика  | 23       | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 324   | 96   | 24    | 64   |    | 9   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | Физика   | 102           |
| Б1.13  | Прикладная<br>информатика                         |          | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 144   | 32   | 16    | 32   |    | 4   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ЦТУТП    | 152           |
| Б1.14  | Химия и инженерная экология                       |          | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 16   | 16    |      |    | 3   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | КииХ     | 26            |
| Б1.15  | Общий курс<br>транспорта                          | 1        |        |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 32   |       | 32   |    | 3   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ждсту    | 58            |
| Б1.16  | Инженерная и компьютерная графика                 |          | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |      | 288   | 64   |       | 64   |    | 8   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | МПСиС    | 85            |
| Б1.17  | Основы профессиональной деятельности              | 2        |        |                  |                  |                 |             |          |      |      | 144   | 32   |       | 32   |    | 4   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ЦТУТП    | 152           |
| Б1.18  | Организация и<br>управление<br>производством      |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 32   |       | 16   |    | 3   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | УТБиИС   | 131           |
| Б1.19  | Теоретическая<br>механика                         | 3        |        |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 32   |       | 48   |    | 3   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | TM       | 44            |
| Б1.20  | Пути сообщения и<br>транспортные<br>сооружения    |          | 3      |                  |                  | 3               |             |          |      |      | 72    | 32   |       | 16   |    | 2   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ППХ      | 49            |
| Б1.21  | Нетяговый подвижной состав                        |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 32   | 16    |      |    | 3   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ждсту    | 58            |
| Б1.22  | Математическое моделирование на транспорте        |          | 34     |                  |                  |                 |             |          |      |      | 216   | 48   | 48    |      |    | 6   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | ЦТУТП    | 152           |
| Б1.23  | Организация доступной среды на транспорте         |          | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |      | 108   | 32   |       | 16   |    | 3   |       |     |       |       |     |     |       |     |       |        |     |     |       |     |        |      |     |        |       |     |         |         |     | УТБиИС   | 131           |

|        |  |          |        |                  | Форм             | иы кон          | троля       |          |      |     |       |     | Часов |     |    |     |       |     |       |      |    | Ку  | урс 5 |     |       |        |    | I   |       |     |        |       |   | Курс | 6     |     |        |      |     |        |         |     |
|--------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-----|-------|------|----|-----|-------|-----|-------|--------|----|-----|-------|-----|--------|-------|---|------|-------|-----|--------|------|-----|--------|---------|-----|
|        |  |          |        |                  |                  |                 | İ           |          |      |     |       |     | в том |     |    |     |       |     | Семес | тр 9 |    | Í   |       |     | Семес | стр 10 |    |     |       |     | Семест | гр 11 |   |      |       |     | Семест | p 12 |     | 1      |         |     |
| Индекс | Наименование   | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PFP | Всего | Лек | Лаб   | Пр  | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | Пр   | ПП | 3ET | Beero | Лек | Лаб   | Пр     | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб    | Пр    | Ш | 3ET  | Всего | Лек | Лаб    | Пр   | TII | Kadema | кафедра | Код |
| Б1.24  | Локомотивы, электроснабжение и тяга поездов  | 4        |        |                  |                  | 4               |             |          |      |     | 144   | 32  | 16    | 32  |    | 4   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | Эи     | иЛ      | 66  |
| Б1.25  | Логистика  |          | 45     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 216   | 64  |       | 48  |    | 6   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ЛТО    | CT      | 87  |
| Б1.26  | Управление эксплуатационной работой  | 4-7      |        |                  | 6                | 57              |             |          |      |     | 468   | 124 |       | 124 |    | 13  |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | УЭР    | иБТ     | 57  |
| Б1.27  | Лабораторный практикум по организации движения поездов   |          | 45     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   |     | 64    |     |    | 4   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | УЭР    | иБТ     | 57  |
| Б1.28  | Цифровые<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности                                   |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  | 28    |     |    | 3   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ЦТУ    | УТП     | 152 |
| Б1.29  | Правила технической эксплуатации   | 8        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  |       | 28  |    | 3   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ждо    | СТУ     | 58  |
| Б1.30  | Оценка<br>инженерных<br>решений  |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 32  |    | 3   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | УТБ    | иИС     | 131 |
| Б1.31  | Железнодорожные<br>станции и узлы  | 6-8      |        |                  | 78               | 6               |             |          |      |     | 432   | 102 | 28    | 88  |    | 12  |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ждо    | СТУ     | 58  |
| Б1.32  | Управление<br>грузовой и<br>коммерческой<br>работой  | 5-7      |        |                  | 57               |                 |             |          |      |     | 396   | 106 | 60    | 92  |    | 11  |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | лто    | СТ      | 87  |
| Б1.33  | Взаимодействие<br>видов транспорта   |          | 9      |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 16  |    | 3   | 108   | 32  |       | 16   |    | 3   |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | УТБі   | иИС     | 131 |
| Б1.34  | Основы<br>разработки<br>проектной и<br>эксплуатационной<br>документации                        |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  | 14    |     |    | 3   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ЦТУ    | УТП     | 152 |
| Б1.35  | Транспортный<br>бизнес   |          | 67     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 60  |       | 58  |    | 5   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | УТБ    | иИС     | 131 |
| Б1.36  | Терминальные<br>системы<br>транспорта  |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 32  |    | 3   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | лто    | CT      | 87  |
| Б1.37  | Автоматика,<br>телемеханика и<br>связь на<br>транспорте  |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32  |    | 4   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | АТСн   | тЖа     | 80  |
| Б1.38  | Грузоведение   | 4        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32  |    | 4   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ЛТО    | CT      | 87  |
| Б1.39  | Транспортно-<br>грузовые системы   | 5        |        |                  |                  | 5               |             |          |      |     | 144   | 32  |       | 32  |    | 4   |       |     |       |      |    |     |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ждо    | СТУ     | 58  |
| Б1.40  | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте                    |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16  |    | 2   | 72    | 32  |       | 16   |    | 2   |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | ждо    | СТУ     | 58  |
| Б1.41  | Транспортное<br>право  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 16  |    | 2   | 72    | 16  |       | 16   |    | 2   |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | УТБ    | иИС     | 131 |
| Б1.42  | Автоматизация<br>управления<br>эксплуатационной<br>работой на<br>железнодорожном<br>транспорте |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  | 16    |     |    | 2   | 72    | 32  | 16    |      |    | 2   |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       |   |      |       |     |        |      |     | УЭРі   | ∙иБТ    | 57  |
| Б1.43  | Основы геодезии и<br>проектирования<br>железных дорог  |          | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16  | 16    |     |    | 3   |       |     |       |      |    | Ī   |       |     |       |        |    |     |       |     |        |       | Ī |      |       |     |        |      |     | ПСХ    | жд      | 54  |

|             |   |          |        |                  | Форг             | иы кон          | троля       |          |      |     |       |     | Часов |       |    |     |       |     |      |        |    | К   | урс 5 |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   | Курс | : 6   |     |        |      |     |     |         |     |
|-------------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|------|--------|----|-----|-------|-----|------|--------|---|-----|-------|-----|-------|-------|---|------|-------|-----|--------|------|-----|-----|---------|-----|
|             |   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       | числе |    |     |       |     | Семе | естр 9 |    |     |       |     | Семе | стр 10 |   |     |       |     | Семес | тр 11 |   |      |       | (   | Семест | p 12 |     |     |         |     |
| Индекс      | Наименование  | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PIP | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | Пр     | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб  | ďΠ     | Ш | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | Ш | 3ET  | Всего | Лек | Лаб    | пПр  | III | 3E1 | Кафедра | Код |
| Б1.44       | Цифровые<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности<br>(дополнительные<br>разделы) |          | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  |       | 28    |    | 3   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | ]   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.45       | Моделирование<br>технологических<br>процессов<br>транспортно-<br>логистических<br>систем    |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 28  |       | 14    |    | 2   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 1   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.46       | Управление<br>качеством<br>цифровых данных  |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  | 32    |       |    | 3   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 1   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.47       | Системный<br>инжиниринг   |          | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16    |    | 2   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | ]   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.48       | Системный анализ<br>в транспортной<br>логистике   |          | 9      |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 16    |    | 2   | 72    | 16  |      | 16     |    | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 1   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.49       | Основы<br>проектирования<br>цифровых<br>платформ и<br>сервисов                              | 9        | 8      |                  |                  | 8               |             |          |      |     | 180   | 60  | 16    | 28    |    | 5   | 72    | 32  | 16   |        |    | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 1   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.50       | Введение в<br>искусственный<br>интеллект  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16    |    | 2   | 72    | 32  |      | 16     |    | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | ]   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.51       | Информационная и кибербезопасность  |          | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 14  |       | 28    |    | 2   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | E   | ВССиИБ  | 97  |
| Б1.52       | Сквозные технологии в транспортно-логистических системах                                    |          | 67     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 30  |       | 46    |    | 4   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 1   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.53       | Основы анализа<br>данных  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32  |       | 16    |    | 3   | 108   | 32  |      | 16     |    | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 1   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.54       | Основы<br>экономической<br>эффективности IT-<br>проекта                                     | 8        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 28  |       | 28    |    | 3   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | ]   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.55       | Управление IT-<br>проектами   | 9        |        |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 32    |    | 2   | 72    | 16  |      | 32     |    | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | ]   | ЦТУТП   | 152 |
| Б1.ДВ       | Дисциплины по<br>выбору   | 1        | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 252   | 48  |       | 64    |    | 7   | 180   | 48  |      | 32     |    | 5   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     |     |         |     |
| Б1.ДВ.01.01 | Единый сетевой<br>технологический<br>процесс  |          | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 32  |       | 16    |    | 2   | 72    | 32  |      | 16     |    | 2   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 3   | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.ДВ.01.02 | Полигонные технологии   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |    |     |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     |     | УЭРиБТ  | 57  |
| Б1.ДВ.02.01 | Деловой<br>иностранный язык   |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    |     |       | 32    | ĺ  | 2   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     |     | ия      | 21  |
| Б1.ДВ.02.02 | Бизнес-<br>английский   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |    |     |       |     |      |        |    |     |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 1   | RИ      | 21  |
|             | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях                               | 9        |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16  |       | 16    |    | 3   | 108   | 16  |      | 16     |    | 3   |       |     |      |        |   |     |       |     |       |       |   |      |       |     |        |      |     | 2   | ждсту   | 58  |

|              |  |          |        |                  | Фор              | мы кон          | нтроля      |          |      |     |       |     | Часов |       |    |     |       |     |      |        |    | K   | урс 5 |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     | Курс | c 6   |     |        |       |     |    |         | $\neg$ |
|--------------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|------|--------|----|-----|-------|-----|------|---------|----|-----|-------|-----|-------|-------|-----|------|-------|-----|--------|-------|-----|----|---------|--------|
|              |  |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     | в том | числе |    |     |       |     | Семе | естр 9 |    |     |       |     | Семе | естр 10 |    |     |       |     | Семес | тр 11 |     |      |       |     | Семест | гр 12 |     |    |         | . 1    |
| Индекс       | Наименование   | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PLP | Всего | Лек | Лаб   | Пр    | ПП | 3ET | Всего | Лек | JIa6 | Пр     | ПП | 3ET | Beero | Лек | Лаб  | Πp      | ПП | 3ET | Всего | Лек | Лаб   | пр    | TII | 3ET  | Всего | Лек | Лаб    | ďΠ    | TII | ;  | Кафедра | Код    |
| Б1.ДВ.03.02  | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса              |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |    |     |       |     |      |        |    |     |       |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     |      |       |     |        |       |     | УТ | ГБиИС   | 131    |
| E1 IID 02 02 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |    |     |       |     |      |        |    |     |       |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     |      |       |     |        |       |     | л  | ITCT    | 87     |
| Б1.ДВ.03.04  | полигонов<br>железнодорожной<br>сети   |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |    |     |       |     |      |        |    |     |       |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     |      |       |     |        |       |     | уз | ЭРиБТ   | 57     |
| Б1 ЛВ 03 05  | Цифровые<br>технологии<br>транспортных<br>процессов  |          |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |     |       |       |    |     |       |     |      |        |    |     |       |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     |      |       |     |        |       |     | ЦТ | ГУТП    | 152    |
| ΨТД          | Факультативные<br>дисциплины   |          | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 30  |       | 30    |    | 4   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     |      |       |     |        |       |     |    |         |        |
| ФТД.01       | Общий курс железнодорожного транспорта   |          | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16  |       | 16    |    | 2   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     |      |       |     |        |       |     | Ж, | ДСТУ    | 58     |
|              | Современное<br>развитие науки и<br>техники   |          | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 14  |       | 14    |    | 2   |       |     |      |        |    |     |       |     |      |         |    |     |       |     |       |       |     |      |       |     |        |       |     | уз | ЭРиБТ   | 57     |

2. План (практики, ГИА)

|                |   |      | Зачеты с |       | т     | Насов |     |     |        | Семе  | естр 1 |     |     |        | Семе  | естр 2 |     |     |         | Код            |
|----------------|---|------|----------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-----|---------|----------------|
| Индекс         | Наименование  | Курс | оценкой  | Распр | ,     |       |     | 3ET | Недель |       | Іасов  |     | ЗЕТ | Недель | τ     | Іасов  |     | ЗЕТ | Кафедра | код<br>кафедры |
|                |   |      | оценкои  |       | Всего | CP    | Ауд |     | Педель | Итого | CP     | Ауд | JEI |        | Итого | CP     | Ауд |     |         | кафедры        |
|                | Итого   |      | 12       |       | 2592  |       |     | 72  |        |       |        |     |     | 48     | 2592  |        |     | 72  |         |                |
| Б2             | Блок 2 "Практика"                                     |      | 12       |       | 1728  |       |     | 48  |        |       |        |     |     | 32     | 1728  |        |     | 48  |         |                |
| Б2.ДВ.01.01(П) | Технологическая практика                              |      | 2        |       | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   |         |                |
|                |   | 3    | 6        | Нет   |       |       |     |     |        |       |        |     |     |        |       |        |     |     | ЛТСТ    | 87             |
|                |   | 3    | 6        | Нет   | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   | ЛТСТ    | 87             |
| Б2.ДВ.01.02(П) | Технологическая практика (отраслевая)                 |      | 2        |       | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   |         |                |
|                |   | 3    | 6        | Нет   |       |       |     |     |        |       |        |     |     |        |       |        |     |     | ЛТСТ    | 87             |
|                |   | 3    | 6        | Нет   | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   | ЛТСТ    | 87             |
| Б2.ДВ.02.01(П) | Эксплуатационно-управленческая<br>практика            |      | 2        |       | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   |         |                |
|                |   | 4    | 8        | Нет   |       |       |     |     |        |       |        |     |     |        |       |        |     |     | УЭРиБТ  | 57             |
|                |   | 4    | 8        | Нет   | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   | УЭРиБТ  | 57             |
| Б2.ДВ.02.02(П) | Эксплуатационно-управленческая практика (отраслевая)  |      | 2        |       | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   |         |                |
|                |   | 4    | 8        | Нет   |       |       |     |     |        |       |        |     |     |        |       |        |     |     | УЭРиБТ  | 57             |
|                |   | 4    | 8        | Нет   | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   | УЭРиБТ  | 57             |
| Б2.01(У)       | Общетранспортная практика                             |      | 2        |       | 108   |       |     | 3   |        |       |        |     |     | 2      | 108   |        |     | 3   |         |                |
|                |   | 1    | 2        | Нет   |       |       |     |     |        |       |        |     |     |        |       |        |     |     | ЖДСТУ   | 58             |
|                |   | 1    | 2        | Нет   | 108   |       |     | 3   |        |       |        |     |     | 2      | 108   |        |     | 3   | ЖДСТУ   | 58             |
| Б2.02(П)       | Преддипломная практика                                |      | 2        |       | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   |         |                |
|                |   | 5    | 10       | Нет   |       |       |     |     |        |       |        |     |     |        |       |        |     |     | ЦТУТП   | 152            |
|                |   | 5    | 10       | Нет   | 324   |       |     | 9   |        |       |        |     |     | 6      | 324   |        |     | 9   | ЦТУТП   | 152            |
| Б3             | Блок 3 "Государственная итоговая<br>аттестация"       |      |          |       | 864   |       |     | 24  |        |       |        |     |     | 16     | 864   |        |     | 24  |         |                |
| Б3.01          | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |      |          |       | 864   |       |     | 24  |        |       |        |     |     | 16     | 864   |        |     | 24  |         |                |
|                |   | 5    |          | Нет   | 864   |       |     | 24  |        |       |        |     |     | 16     | 864   |        |     | 24  | ЦТУТП   | 152            |

## 3. Сводные данные

|  |       | Ит    | ого              |              |       | Курс 1 |        |       | Курс 2 |        |       | Курс 3 |        |       | Курс 4 |        |       | Курс 5 |        |       | Курс 6 |        |
|--|-------|-------|------------------|--------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
|  | Баз.% | Bap.% | ДВ (от<br>Вар.)% | ЗЕТ<br>Факт. | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| Итого (с факультативами)                     |       |       |                  | 304          | 60    | 27     | 33     | 60    | 32     | 28     | 64    | 31     | 33     | 60    | 25     | 35     | 60    | 27     | 33     |       |        |        |
| Итого по плану                               | 100   | 0     | 9                | 276          | 60    | 27     | 33     | 60    | 32     | 28     | 60    | 29     | 31     | 60    | 25     | 35     | 36    | 27     | 9      |       |        |        |
| Блок 1 "Дисциплины (модули)"                 | 100   | 0     | 3                | 246          | 57    | 27     | 30     | 60    | 32     | 28     | 51    | 29     | 22     | 51    | 25     | 26     | 27    | 27     |        |       |        |        |
| Блок 2 "Практика"                            | 100   | 0     | 60               | 30           | 3     |        | 3      |       |        |        | 9     |        | 9      | 9     |        | 9      | 9     |        | 9      |       |        |        |
| Факультативные дисциплины                    |       |       |                  | 4            |       |        |        |       |        |        | 4     | 2      | 2      |       |        |        |       |        |        |       |        |        |
| Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" |       |       |                  | 24           |       |        |        |       |        |        |       |        |        |       |        |        | 24    |        | 24     |       |        |        |

|                             | Hamananana                           |       | Курс 1 |        |       | Курс 2 |        |       | Курс 3 |        |       | Курс 4 |        |       | Курс 5 | 5      |       | Курс 6 |        |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
|                             | Наименование                         | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
|                             | Экзамен (Экзамен)                    | 5     | 2      | 3      | 7     | 4      | 3      | 6     | 3      | 3      | 6     | 3      | 3      | 3     | 3      |        |       |        |        |
|                             | Зачет (Зачет)                        | 16    | 8      | 8      | 15    | 8      | 7      | 12    | 7      | 5      | 12    | 6      | 6      | 9     | 9      |        |       |        |        |
|                             | Курсовой проект (КП)                 |       |        |        |       |        |        | 2     | 1      | 1      | 3     | 2      | 1      |       |        |        |       |        |        |
| Обязательные формы контроля | Курсовая работа (КР)                 |       |        |        | 2     | 1      | 1      | 3     | 2      | 1      | 2     | 1      | 1      | 3     | 3      |        |       |        |        |
|                             | Дифференцированный зачет (Диф.зачёт) | 1     |        | 1      |       |        |        | 1     |        | 1      | 1     |        | 1      | 1     |        | 1      |       |        |        |
|                             | Эссе (Эс)                            | 1     |        | 1      |       |        |        |       |        |        |       |        |        |       |        |        |       |        |        |

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Цифровые технологии управления транспортными процессами - прием 2023 года 4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п      | Код компетенции/ Код<br>дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|------------|------------------------------------|--|
| 1          | 2                                  | 3  |
| 1.         | УК-1                               | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий                                   |
| 1.1.       | Б1.01                              | История России   |
| 1.2.       | Б1.03                              | История транспорта   |
| 1.3.       | Б1.04                              | Философия и основы критического мышления   |
| 1.4.       | Б1.08                              | Правовая культура  |
| 1.5.       | ФТД.01                             | Общий курс железнодорожного транспорта   |
| 1.6.       | ФТД.02                             | Современное развитие науки и техники   |
| 2.         | УК-2                               | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла  |
| 2.1.       | Б1.05                              | Практикум по самоорганизации   |
| 3.         | УК-3                               | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели   |
| 3.1.       | Б1.04                              | Философия и основы критического мышления   |
| 3.2.       | Б1.05                              | Практикум по самоорганизации   |
| 4.         | УК-4                               | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| 4.1.       | Б1.05                              | Практикум по самоорганизации   |
| 4.2.       | Б1.07                              | Иностранный язык   |
| 4.3.       | Б1.ДВ.02.01                        | Деловой иностранный язык   |
| 4.4.       | Б1.ДВ.02.02                        | Бизнес-английский  |
| 5.         | УК-5                               | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия   |
| 5.1.       | Б1.01                              | История России   |
| 5.2.       | Б1.02                              | Основы российской государственности  |
| 5.3.       | Б1.03                              | История транспорта   |
| 5.4.       | Б1.04                              | Философия и основы критического мышления   |
| 6.         | УК-6                               | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и                                |
| <i>C</i> 1 | Γ1.05                              | образования в течение всей жизни   |
| 6.1.<br>7. | Б1.05<br>УК-7                      | Практикум по самоорганизации Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной     |
| 7.         | У К-/                              | спосооен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности                     |
| 7.1.       | Б1.06                              | Физическая культура и спорт  |
| 8.         | УК-8                               | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности                                |
| 0.         | 3 K-0                              | для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных                               |
| 0.4        | F1 00                              | ситуаций и военных конфликтов  |
| 8.1.       | Б1.09                              | Основы комплексной безопасности  |
|            | УК-9                               | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах  |
| 9.1.       | Б1.06<br>Г1.09                     | Физическая культура и спорт  |
| 9.2.       | E1.08                              | Правовая культура  |
| 9.3.       | Б1.09                              | Основы комплексной безопасности  |
| 10.        | УК-10                              | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности   |
| 10.1.      | Б1.18                              | Организация и управление производством   |
| 11.        | УК-11                              | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и  |
|            |                                    | противодействовать им в профессиональной деятельности  |

| № п/п | Код компетенции/ Код<br>дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|-------|------------------------------------|--|
| 1     | 2                                  | 3  |
| 11.1. | Б1.01                              | История России   |
| 11.2. | Б1.08                              | Правовая культура  |
| 12.   | ОПК-1                              | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического    |
|       |                                    | анализа и моделирования  |
| 12.1. | Б1.10                              | Проектная деятельность   |
| 12.2. | Б1.11                              | Математика   |
| 12.3. | Б1.12                              | Физика   |
| 12.4. | Б1.13                              | Прикладная информатика   |
| 12.5. | Б1.14                              | Химия и инженерная экология  |
| 12.6. | Б1.22                              | Математическое моделирование на транспорте   |
| 13.   | ОПК-2                              | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной     |
|       |                                    | деятельности   |
| 13.1. | Б1.16                              | Инженерная и компьютерная графика  |
| 13.2. | Б1.17                              | Основы профессиональной деятельности   |
| 13.3. | Б1.28                              | Цифровые технологии в профессиональной деятельности  |
| 13.4. | Б1.42                              | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте  |
| 14.   | ОПК-3                              | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и   |
|       |                                    | опыт производства и эксплуатации транспорта  |
| 14.1. | Б1.15                              | Общий курс транспорта  |
| 14.2. | Б1.17                              | Основы профессиональной деятельности   |
| 14.3. | Б1.29                              | Правила технической эксплуатации   |
| 14.4. | Б1.31                              | Железнодорожные станции и узлы   |
| 14.5. | Б1.40                              | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте  |
| 14.6. | Б1.41                              | Транспортное право   |
| 15.   | ОПК-4                              | Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов            |
| 15.1. | Б1.16                              | Инженерная и компьютерная графика  |
| 15.2. | Б1.19                              | Теоретическая механика   |
| 15.3. | Б1.20                              | Пути сообщения и транспортные сооружения   |
| 15.4. | Б1.31                              | Железнодорожные станции и узлы   |
| 15.5. | Б1.ДВ.03.01                        | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях  |
| 15.6. | Б1.ДВ.03.02                        | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса  |
| 15.7. | Б1.ДВ.03.03                        | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте                             |
| 15.8. | Б1.ДВ.03.04                        | Методы оптимизации эксплуатационной работы направлений и полигонов железнодорожной сети  |
| 15.9. | Б1.ДВ.03.05                        | Цифровые технологии транспортных процессов   |
| 16.   | ОПК-5                              | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных |
| 4 6 4 | E1.10                              | систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы   |
| 16.1. | Б1.10                              | Проектная деятельность   |
| 16.2. | Б1.21                              | Нетяговый подвижной состав   |
| 16.3. | Б1.24                              | Локомотивы, электроснабжение и тяга поездов  |
| 16.4. | Б1.37                              | Автоматика, телемеханика и связь на транспорте   |
| 16.5. | Б1.47                              | Системный инжиниринг   |

| № п/п | Код компетенции/ Код<br>дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины   |
|-------|------------------------------------|---|
| 1     | 2                                  | 3   |
| 17.   | ОПК-6                              | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности  |
| 17.1. | Б1.10                              | Проектная деятельность  |
| 17.2. | Б1.26                              | Управление эксплуатационной работой   |
| 17.3. | Б1.29                              | Правила технической эксплуатации  |
| 17.4. | Б1.30                              | Оценка инженерных решений   |
| 18.   | ОПК-7                              | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материальнотехнической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства |
| 18.1. | Б1.10                              | Проектная деятельность  |
| 18.2. | Б1.18                              | Организация и управление производством  |
| 18.3. | Б1.23                              | Организация доступной среды на транспорте   |
| 18.4. | Б1.25                              | Логистика   |
| 18.5. | Б1.26                              | Управление эксплуатационной работой   |
| 18.6. | Б1.30                              | Оценка инженерных решений   |
| 18.7. | Б1.32                              | Управление грузовой и коммерческой работой  |
| 18.8. | Б1.36                              | Терминальные системы транспорта   |
| 18.9. | Б1.39                              | Транспортно-грузовые системы  |
| 19.   | ОПК-8                              | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров   |
| 19.1. | Б1.18                              | Организация и управление производством  |
| 20.   | ОПК-9                              | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников   |
| 20.1. | Б1.18                              | Организация и управление производством  |
| 20.2. | Б1.30                              | Оценка инженерных решений   |
| 21.   | ОПК-10                             | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности   |
| 21.1. | Б1.10                              | Проектная деятельность  |
| 21.2. | Б1.26                              | Управление эксплуатационной работой   |
| 21.3. | Б1.ДВ.03.01                        | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях   |
| 21.4. | Б1.ДВ.03.02                        | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса   |
| 21.5. | Б1.ДВ.03.03                        | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте  |
| 21.6. | Б1.ДВ.03.04                        | Методы оптимизации эксплуатационной работы направлений и полигонов железнодорожной сети   |
| 21.7. | Б1.ДВ.03.05                        | Цифровые технологии транспортных процессов  |
|       | ПК-1                               | Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта   |
| 22.1. | Б1.26                              | Управление эксплуатационной работой   |
| 22.2. | Б1.32                              | Управление грузовой и коммерческой работой  |
| 23.   | ПК-2                               | Способен вести отчетную документацию по маневровой работе в обслуживаемом парке железнодорожной станции и обработке информационных сообщений в автоматизированных информационно- аналитических системах, управлять процессом и контролировать качество работы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  |
| 23.1. | Б1.10                              | Проектная деятельность  |

| № п/п          | Код компетенции/ Код<br>дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|----------------|------------------------------------|--|
| 1              | 2                                  | 3  |
| 23.2.          | Б1.26                              | Управление эксплуатационной работой  |
| 23.3.          | Б1.27                              | Лабораторный практикум по организации движения поездов   |
| 23.4.          | Б1.42                              | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте  |
| 24.            | ПК-3                               | Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнение комплекса услуг по транспортному обслуживанию                 |
|                |                                    | грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта   |
| 24.1.          | Б1.26                              | Управление эксплуатационной работой  |
| 25.            | ПК-4                               | Способен проводить анализ состояния и контролировать безопасность движения и эксплуатацию технических средств на                 |
|                |                                    | железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях, приводить в готовность аварийно-восстановительные средства на          |
|                |                                    | закрепленном участке   |
| 25.1.          | Б1.29                              | Правила технической эксплуатации   |
| 25.2.          | Б1.37                              | Автоматика, телемеханика и связь на транспорте   |
| 25.3.          | Б1.40                              | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте  |
| 26.            | ПК-5                               | Способен оперативно руководить рабочими, контролировать качество работ подразделения организации железнодорожного транспорта в   |
|                |                                    | соответствии с технологическим процессом   |
| 26.1.          | Б1.18                              | Организация и управление производством   |
| 26.2.          | Б1.48                              | Системный анализ в транспортной логистике  |
| 27.            | ПК-6                               | Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и |
|                |                                    | управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний   |
| 27.1.          | Б1.18                              | Организация и управление производством   |
| 27.2.          | Б1.25                              | Логистика  |
| 27.3.          | Б1.32                              | Управление грузовой и коммерческой работой   |
| 27.4.          | Б1.35                              | Транспортный бизнес  |
| 27.5.          | Б1.38                              | Грузоведение   |
| 28.            | ПК-7                               | Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению            |
|                |                                    | железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных      |
|                | 71.10                              | систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте                                     |
| 28.1.          | Б1.13                              | Прикладная информатика   |
| 28.2.          | Б1.28                              | Цифровые технологии в профессиональной деятельности  |
| 29.            | ПК-8                               | Способен оценивать техническое состояние пассажирского поезда и организовывать обслуживание пассажиров в фирменном               |
|                |                                    | пассажирском поезде (поезде международного сообщения), оперативно руководить процессом оформления и продажи перевозочных         |
| 20.1           | F1 25                              | документов на перевозку и хранение багажа на железнодорожном транспорте  |
| 29.1.          | Б1.35                              | Транспортный бизнес  |
| 30.            | ПК-9                               | Способность использовать интеллектуальные системы для решения аналитических задач  |
| 30.1.          | Б1.50                              | Введение в искусственный интеллект   |
| 31.            | ПК-10                              | Способен к оказанию транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, работающим на железнодорожной станции, проводить    |
|                |                                    | маркетинговые исследования по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей для формирования и обновления      |
| 21.1           | F1 25                              | клиентской базы  |
| 31.1.<br>31.2. | Б1.25<br>Б1.32                     | Логистика  |
| 31.2.          | Б1.32<br>Б1.35                     | Управление грузовой и коммерческой работой<br>Транспортный бизнес  |
| 31.3.          |                                    |  |
| 31.4.          | Б1.36                              | Терминальные системы транспорта  |
|                | Б1.ДВ.03.01                        | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях  |
| 31.6.          | Б1.ДВ.03.02                        | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса  |

| № п/п          | Код компетенции/ Код<br>дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины   |
|----------------|------------------------------------|---|
| 1              | 2                                  | 3   |
| 31.7.          | Б1.ДВ.03.03                        | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте  |
| 31.8.          | Б1.ДВ.03.04                        | Методы оптимизации эксплуатационной работы направлений и полигонов железнодорожной сети   |
| 31.9.          | Б1.ДВ.03.05                        | Цифровые технологии транспортных процессов  |
| 32.            | ПК-11                              | Способен к расчету и анализу выполнения основных производственно-экономических показателей работы структурного подразделения                        |
|                |                                    | железнодорожного транспорта   |
| 32.1.          | Б1.18                              | Организация и управление производством  |
| 32.2.          | Б1.30                              | Оценка инженерных решений   |
| 32.3.          | Б1.35                              | Транспортный бизнес   |
| 32.4.          | Б1.54                              | Основы экономической эффективности ІТ-проекта   |
| 33.            | ПК-12                              | Способен анализировать и выявлять экономически выгодные сферы использования различных видов транспорта в единой транспортной                        |
|                |                                    | системе, выбирать вид транспорта, техническое оснащение складов для обслуживания промышленного предприятия на основе технологии                     |
|                |                                    | его работы, выбирать погрузочно-разгрузочные механизмы, рациональные типы и модели тягового и нетягового подвижного состава для                     |
| 22.1           | F1 10                              | транспортных операций на разных видах транспорта  |
| 33.1.          | Б1.10                              | Проектная деятельность  |
| 33.2.          | Б1.21                              | Нетяговый подвижной состав  |
| 33.3.          | Б1.24                              | Локомотивы, электроснабжение и тяга поездов   |
| 33.4.<br>33.5. | Б1.25                              | Логистика   |
| 33.5.          | Б1.33                              | Взаимодействие видов транспорта Транспортный бизнес   |
| 33.7.          | Б1.35<br>Б1.36                     | Терминальные системы транспорта   |
| 33.8.          | Б1.39                              |   |
| 34.            | ПК-13                              | Транспортно-грузовые системы  Способен применять основные приёмы проектирования элементов путей сообщения и транспортных сооружений с учетом знаний |
| 54.            | 11K-13                             | геодезии, выполнять проектные расчеты по реконструкции и развитию железнодорожных станций и узлов   |
| 34.1.          | Б1.31                              | Железнодорожные станции и узлы  |
| 34.2.          | Б1.43                              | Основы геодезии и проектирования железных дорог   |
| 35.            | ПК-14                              | Коммуникация и кооперация в цифровой среде, использование цифровых технологий в профессиональной деятельности                                       |
| 35.1.          | Б1.28                              | Цифровые технологии в профессиональной деятельности   |
| 35.2.          | Б1.44                              | Цифровые технологии в профессиональной деятельности (дополнительные разделы)  |
| 36.            | ПК-15                              | Способностью решать стандартные задачи в профессиональной деятельности на основе информационной культуры с применением                              |
|                |                                    | цифровых технологий   |
| 36.1.          | Б1.44                              | Цифровые технологии в профессиональной деятельности (дополнительные разделы)  |
| 36.2.          | Б1.46                              | Управление качеством цифровых данных  |
| 36.3.          | Б1.47                              | Системный инжиниринг  |
| 37.            | ПК-16                              | Способностью эксплуатировать системы управления, применять современные инструментальные средства и цифровые технологии,                             |
|                |                                    | обеспечивающие решение задач системного анализа и управления  |
| 37.1.          | Б1.45                              | Моделирование технологических процессов транспортно-логистических систем  |
| 37.2.          | Б1.49                              | Основы проектирования цифровых платформ и сервисов  |
| 37.3.          | Б1.ДВ.01.01                        | Единый сетевой технологический процесс  |
| 37.4.          | Б1.ДВ.01.02                        | Полигонные технологии   |
| 38.            | ПК-17                              | Способен применять профессиональные методы управления процессами, проектами, продуктами в процессе цифровой трансформации                           |
|                |                                    | транспортного комплекса   |
| 38.1.          | Б1.45                              | Моделирование технологических процессов транспортно-логистических систем  |
| 38.2.          | Б1.49                              | Основы проектирования цифровых платформ и сервисов  |

| № п/п | Код компетенции/ Код<br>дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|-------|------------------------------------|--|
| 1     | 2                                  | 3  |
| 38.3. | Б1.55                              | Управление ІТ-проектами  |
| 39.   | ПК-18                              | Способен использовать современные цифровые технологии и программные средства при решении задач в профессиональной деятельности |
| 39.1. | Б1.17                              | Основы профессиональной деятельности   |
| 39.2. | Б1.28                              | Цифровые технологии в профессиональной деятельности  |
| 39.3. | Б1.44                              | Цифровые технологии в профессиональной деятельности (дополнительные разделы)   |
| 39.4. | Б1.52                              | Сквозные технологии в транспортно-логистических системах   |
| 40.   | ПК-19                              | Способность анализировать прикладные бизнес-процессы и предметную область  |
| 40.1. | Б1.53                              | Основы анализа данных  |
| 41.   | ПК-20                              | Способен использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности с учётом   |
|       |                                    | требований информационной безопасности   |
| 41.1. | Б1.51                              | Информационная и кибербезопасность   |
| 42.   | ПК-21                              | Способен анализировать и применить цифровую информацию в профессиональной деятельности, использовать технические данные,       |
|       |                                    | показатели и результаты работы автоматизированных транспортных систем  |
| 42.1. | Б1.34                              | Основы разработки проектной и эксплуатационной документации  |

# Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Цифровые технологии управления транспортными процессами - прием 2023 года 4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс      | Наименование   | Коды компетенций                                |
|-------|-------------|--|---|
| 1     | 2           | 3  | 4   |
| 1     | Б1.01       | История России   | УК-1, УК-5, УК-11                               |
| 2     | Б1.ДВ.01.01 | Единый сетевой технологический процесс   | ПК-16   |
| 3     | Б1.ДВ.01.02 | Полигонные технологии  | ПК-16   |
| 4     | Б1.02       | Основы российской государственности  | УК-5  |
| 5     | Б1.ДВ.02.02 | Бизнес-английский  | УК-4  |
| 6     | Б1.ДВ.02.01 | Деловой иностранный язык   | УК-4  |
| 7     | Б1.ДВ.03.04 | Методы оптимизации эксплуатационной работы направлений и полигонов железнодорожной сети              | ОПК-4, ОПК-10, ПК-10                            |
| 8     | Б1.ДВ.03.03 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте | ОПК-4, ОПК-10, ПК-10                            |
| 9     | Б1.ДВ.03.02 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса              | ОПК-4, ОПК-10, ПК-10                            |
| 10    | Б1.ДВ.03.01 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях  | ОПК-4, ОПК-10, ПК-10                            |
| 11    | Б1.ДВ.03.05 | Цифровые технологии транспортных процессов   | ОПК-4, ОПК-10, ПК-10                            |
| 12    | Б1.03       | История транспорта   | УК-1, УК-5                                      |
| 13    | Б1.04       | Философия и основы критического мышления   | УК-1, УК-3, УК-5                                |
| 14    | Б1.05       | Практикум по самоорганизации   | УК-2, УК-3, УК-4, УК-6                          |
| 15    | Б1.06       | Физическая культура и спорт  | УК-7, УК-9                                      |
| 16    | Б1.07       | Иностранный язык   | УК-4  |
| 17    | Б1.08       | Правовая культура  | УК-1, УК-9, УК-11                               |
| 18    | Б1.09       | Основы комплексной безопасности  | УК-8, УК-9                                      |
| 19    | Б1.10       | Проектная деятельность   | ОПК-1, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-10, ПК-2, ПК-12 |
| 20    | Б1.11       | Математика   | ОПК-1   |
| 21    | Б1.12       | Физика   | ОПК-1   |
| 22    | Б1.13       | Прикладная информатика   | ОПК-1, ПК-7                                     |
| 23    | Б1.14       | Химия и инженерная экология  | ОПК-1   |
| 24    | Б1.15       | Общий курс транспорта  | ОПК-3   |
| 25    | Б1.16       | Инженерная и компьютерная графика  | ОПК-2, ОПК-4                                    |
| 26    | Б1.17       | Основы профессиональной деятельности   | ОПК-2, ОПК-3, ПК-18                             |
| 27    | Б1.18       | Организация и управление производством   | УК-10, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ПК-5, ПК-6, ПК-11   |
| 28    | Б1.19       | Теоретическая механика   | ОПК-4   |
| 29    | Б1.20       | Пути сообщения и транспортные сооружения   | ОПК-4   |
| 30    | Б1.21       | Нетяговый подвижной состав   | ОПК-5, ПК-12                                    |
| 31    | Б1.22       | Математическое моделирование на транспорте   | ОПК-1   |
| 32    | Б1.23       | Организация доступной среды на транспорте  | ОПК-7   |
| 33    | Б1.24       | Локомотивы, электроснабжение и тяга поездов  | ОПК-5, ПК-12                                    |
| 34    | Б1.25       | Логистика  | ОПК-7, ПК-6, ПК-10, ПК-12                       |
| 35    | Б1.26       | Управление эксплуатационной работой  | ОПК-6, ОПК-7, ОПК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3          |
| 36    | Б1.27       | Лабораторный практикум по организации движения поездов   | ПК-2  |
| 37    | Б1.28       | Цифровые технологии в профессиональной деятельности  | ОПК-2, ПК-7, ПК-14, ПК-18                       |
| 38    | Б1.29       | Правила технической эксплуатации   | ОПК-3, ОПК-6, ПК-4                              |
| 39    | Б1.30       | Оценка инженерных решений  | ОПК-6, ОПК-7, ОПК-9, ПК-11                      |

| № п/п | Индекс         | Наименование  | Коды компетенций  |
|-------|----------------|---|---|
| 1     | 2              | 3   | 4   |
| 40    | Б1.31          | Железнодорожные станции и узлы  | ОПК-3, ОПК-4, ПК-13   |
| 41    | Б1.32          | Управление грузовой и коммерческой работой                                      | ОПК-7, ПК-1, ПК-6, ПК-10  |
| 42    | Б1.33          | Взаимодействие видов транспорта   | ПК-12   |
| 43    | Б1.34          | Основы разработки проектной и эксплуатационной документации                     | ПК-21   |
| 44    | Б1.35          | Транспортный бизнес   | ПК-6, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-12   |
| 45    | Б1.36          | Терминальные системы транспорта   | ОПК-7, ПК-10, ПК-12   |
| 46    | Б1.37          | Автоматика, телемеханика и связь на транспорте                                  | ОПК-5, ПК-4   |
| 47    | Б1.38          | Грузоведение  | ПК-6  |
| 48    | Б1.39          | Транспортно-грузовые системы  | ОПК-7, ПК-12  |
| 49    | Б1.40          | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте     | ОПК-3, ПК-4   |
| 50    | Б1.41          | Транспортное право  | OIIK-3  |
| 51    | Б1.42          | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | ОПК-2, ПК-2   |
| 52    | Б1.43          | Основы геодезии и проектирования железных дорог                                 | ПК-13   |
| 53    | Б1.44          | Цифровые технологии в профессиональной деятельности (дополнительные разделы)    | ПК-14, ПК-15, ПК-18   |
| 54    | Б1.45          | Моделирование технологических процессов транспортно-логистических систем        | ПК-16, ПК-17  |
| 55    | Б1.46          | Управление качеством цифровых данных  | ПК-15   |
| 56    | Б1.47          | Системный инжиниринг  | ОПК-5, ПК-15  |
| 57    | Б1.48          | Системный анализ в транспортной логистике                                       | ПК-5  |
| 58    | Б1.49          | Основы проектирования цифровых платформ и сервисов                              | ПК-16, ПК-17  |
| 59    | Б1.50          | Введение в искусственный интеллект  | ПК-9  |
| 60    | Б1.51          | Информационная и кибербезопасность  | ПК-20   |
| 61    | Б1.52          | Сквозные технологии в транспортно-логистических системах                        | ПК-18   |
| 62    | Б1.53          | Основы анализа данных   | ПК-19   |
| 63    | Б1.54          | Основы экономической эффективности IT-проекта                                   | ПК-11   |
| 64    | Б1.55          | Управление IT-проектами   | ПК-17   |
| 65    | Б2.ДВ.01.01(П) | Технологическая практика  | ПК-4, ПК-8, ПК-9, ПК-10   |
| 66    | Б2.ДВ.01.02(П) | Технологическая практика (отраслевая)   | УК-3, УК-8  |
| 67    | Б2.01(У)       | Общетранспортная практика   | ОПК-3   |
| 68    | Б2.ДВ.02.02(П) | Эксплуатационно-управленческая практика (отраслевая)                            | УК-3, УК-8  |
| 69    | Б2.02(П)       | Преддипломная практика  | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21   |
| 70    | Б2.ДВ.02.01(П) | Эксплуатационно-управленческая практика   | ПК-4, ПК-6, ПК-7  |
| 71    | Б3.01          | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы                           | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21 |
| 72    | ФТД.01         | Общий курс железнодорожного транспорта  | УК-1  |
| 73    | ФТД.02         | Современное развитие науки и техники  | УК-1  |